



с 1932 г.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПС00.000РЭ

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС - 25Б



ЯРОСЛАВЛЬ

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением продукции АО «Производственная компания «Ярославич».

Искренне надеемся, что приобретенный Вами агрегат будет верно и исправно служить Вам многие годы, способствуя развитию и процветанию Вашего бизнеса.

Это надежная машина, которая требует к себе внимательного и бережного отношения. То, как она будет работать и выполнять свои функции, зависит не только от производителя, но и от того, кто с ней работает.

Поэтому, первым шагом при работе с агрегатом, должно стать изучение «Руководства по эксплуатации». НЕДОПУСТИМО считать это ненужной мелочью и надеяться, что все и так пойдет своим ходом. Недостаток или отсутствие знаний о работе с техникой может причинить вред не только Вам, но и Вашему делу. Для того, чтобы избежать неудач и несчастных случаев, и чтобы в будущем обращение к «Руководству по эксплуатации» не стало вынужденной мерой, чтобы быть уверенным в своем успехе, необходимо перед началом работы изучить этот документ, проникнуть в суть дела, понять назначение каждого узла машины и получить навыки в обслуживании. Только тогда появится полная удовлетворенность в работе агрегата и в своей деятельности. Именно в этом истинное назначение «Руководства по эксплуатации».

Акционерное общество
«Производственная компания «Ярославич»



Полуприцеп самосвальнЫЙ

ПС - 25Б

Руководство по эксплуатации
ПС00.000РЭ

№ _____



Ярославль

1. ВВЕДЕНИЕ.

Полуприцеп самосвальный ПС-25Б (далее полуприцеп), предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов, зерновых, корнеплодов, твердых органических удобрений, строительных материалов и других грузов по всем видам дорог и в полевых условиях.

Применение полуприцепа возможно во всех почвенно-климатических зонах, кроме горных.

Полуприцеп изготовлен в исполнении «У» категории 1 по ГОСТ 15150.

Полуприцеп предназначен для эксплуатации с колесными тракторами класса тяги 5,0 кН, оборудованными отдельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а также пневмо-, электро- и гидровыводы.

Для предохранения гидравлических шлангов от разрыва при случайном отсоединении полуприцепа от трактора, для предотвращения вытекания масла из шлангов в отсоединенном состоянии гидросистема полуприцепа оборудована быстроразъемным соединением.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.

Основные параметры и размеры полуприцепа представлены в таблице 1.

№ п/п	Наименование параметра		Значение параметра
1	Грузоподъемность, кг		23000 *
2	Вместимость кузова, м ³	без надставных бортов	30
		с надставными сетчатыми бортами **	-
3	Глубина кузова, мм	без надставных бортов	1900
		с надставными сетчатыми бортами **	2400
4	Максимальная скорость передвижения, км/ч, до	в снаряженном состоянии	35
		с разрешенной максимальной массой	25
5	Габаритные размеры, мм, не более:	длина	9000
		ширина	2550
		высота	без надставных бортов
с надставными сетчатыми бортами	3900		
6	Максимальная высота при выгрузке, мм		7750
7	Давление в шинах, МПа		0,4 ***
8	Дорожный просвет, мм, не менее		400
9	Масса, кг, не более		7850
10	Угол подъема кузова, °, не менее		45
11	Давление жидкости в гидросистеме, МПа, не более		16,0
12	Напряжение бортовой электрической сети, В		12

таблица 1

* При использовании шин 560/60-22,5 грузоподъемность увеличивается до 25000 кг.

** Надставные сетчатые борта используются для перевозки легких грузов (сенажа, подвяленной травы и т.п.).

*** **ВНИМАНИЕ!** Может отличаться, см. рекомендации производителя шин.

3. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

3.1 К работе допускаются лица, знающие правила эксплуатации и обслуживания полуприцепов с опытом работы на тракторе. Трактористам необходимо знать и соблюдать правила дорожного движения.

3.2 Агрегатирование полуприцепа с трактором необходимо производить через ТСУ-ЗК (гидрокрюк) или ТСУ – ЗВ (вилка). Дополнительно укрепить соединение полуприцепа с трактором страховочными цепями или тросами.

3.3 Перед эксплуатацией необходимо проверить затяжку резьбовых соединений, исправность работы тормозов, электрооборудования и гидравлического опрокидывающего устройства.

3.4 Для удержания кузова, наклоненного назад, необходимо пользоваться предохранительным упором.

3.5 На подъемах и спусках не более 20% полуприцеп с полной массой должен удерживаться при заторможенных колесах – стояночной тормозной системой, при отсоединении от трактора – стояночным тормозом неограниченное время.

3.6 Усилие на рукоятке привода стояночного тормоза не должно превышать 200 Н (20 кгс/см²).

3.7 Узлы и детали гидросистемы должны быть надежными, исключать течь масла и самопроизвольное опускание кузова.

Гидросистема снабжена устройством, исключаящим утечку масла при отсоединении трубопроводов от гидросистемы трактора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Эксплуатировать полуприцеп с неисправными тормозной, электрической и гидравлической системами.

- Находиться между трактором и полуприцепом при сцепке.

- Двигаться с не подсоединенными к трактору страховочными цепями (тросами), заторможенным стояночным тормозом, со спущенными шинами, а также поперек склона, угол которого больше 10°.

- Разгружать полуприцеп на площадках с поперечным уклоном более 5°.

- Находиться рядом с поднимаемым или опускаемым кузовом или под ним без установленного упора.

- Снимать агрегаты гидравлического опрокидывающего устройства без страховки кузова дополнительными средствами.

- Эксплуатировать полуприцеп с автомобилями.

- Перевозить людей в кузове полуприцепа.

- Все операции, связанные с техническим обслуживанием, устранением неисправностей, очисткой полуприцепа от грязи, необходимо выполнять только при неработающем двигателе трактора.

- Оставлять жидкий груз в кузове полуприцепа зимой на воздухе или в неотопляемых помещениях.

4. ОПИСАНИЕ И РАБОТА.

4.1 **Самосвальный полуприцеп ПС-25Б** (Рис. 1) состоит из рамы с дышлом и прицепным устройством, системы подвески «Тридем», кузова с опрокидывающим механизмом кузова и гидрофицированным задним бортом, рабочей и стояночной тормозных систем, системы электрооборудования и гидросистемы опрокидывающего механизма.

4.2 **Шасси** состоит из однобалочного дышла, приваренного к раме полуприцепа. На раме смонтирован кронштейн шарнира гидроцилиндра опрокидывающего механизма, клапан ограничения подъема кузова, пневмопривод тормозов, электрооборудование. Опорная балка заканчивается кронштейном сцепной петли.

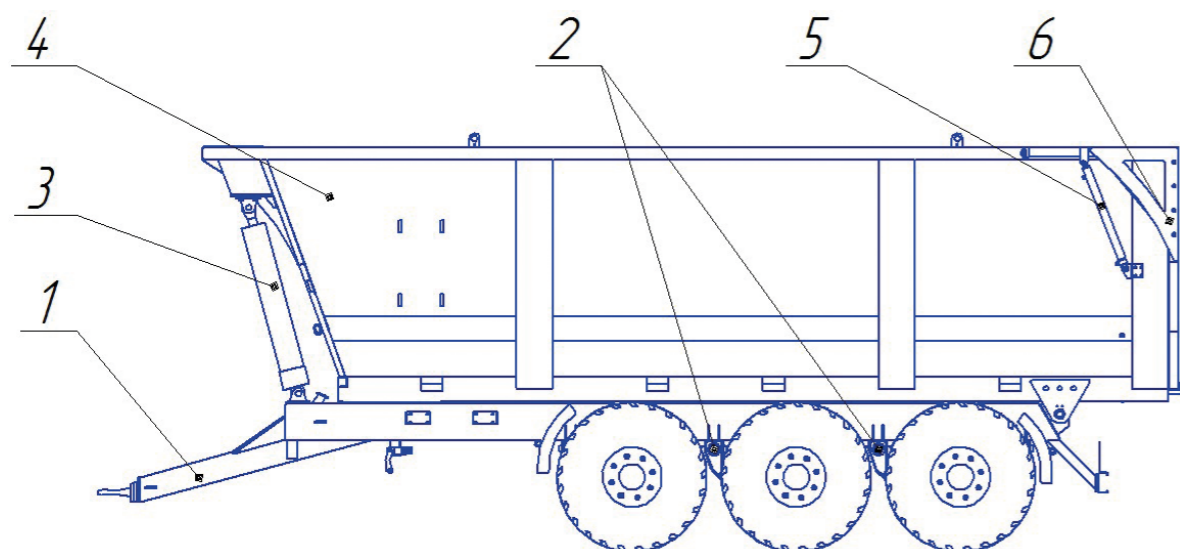


Рис. 1

Схема полуприцепа самосвального ПС-25Б

1. Рама с дышлом
2. Система подвески «Тридем»
3. Гидроцилиндр опрокидывающий
4. Кузов
5. Гидроцилиндр заднего борта
6. Задний борт

4.3 К осям колес приварены **фланцы** для крепления тормозов и **кронштейны** для крепления тормозных камер с разжимными кулаками.

4.4 **Ступицы** литые, вращаются на двух конических роликовых подшипниках. С внутренней стороны ступицы на шпильках установлен тормозной барабан, а с внешней - колесо.

4.5 Полуприцеп оборудован **колодочными тормозами** с двумя независимыми один от другого приводами: пневматическим (от пневматической системы трактора) и механическим - ручным (стояночный тормоз).

4.6 **Пневматический привод колесных тормозов** выполнен по однопроводной схеме (Рис. 2). Он автоматически приводит в действие колесные тормоза полуприцепа и, кроме того, предназначен для аварийного торможения при отрыве от трактора.

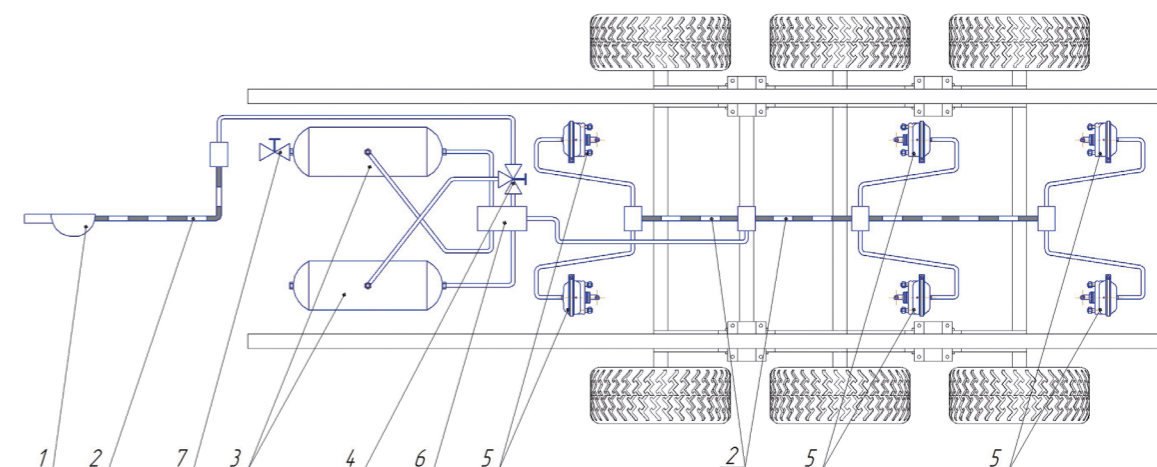


Рис. 2

Пневматическая схема полуприцепа ПС-25Б

1. Соединительная головка типа Б
2. Соединительный шланг
3. Воздушные баллоны
4. Кран ручного управления тормозами полуприцепа
5. Тормозные камеры
6. Воздухораспределитель
7. Кран отбора воздуха

4.7 **Стояночный тормоз** с ручным приводом служит для затормаживания полуприцепа на стоянке. Основные его части — винт, трос, стяжные пружины, направляющие ролики, рычаги. Стяжные пружины предназначены для натяжения троса в расторможенном состоянии и для возвращения рычагов в исходное положение. Для затормаживания полуприцепа рукоятка привода стояночного тормоза вращается по ходу часовой стрелки. При этом ролик перемещается в сторону рукоятки и тянет за собой трос. Трос натягивается и через направляющие ролики поворачивает рычаги, укрепленные на разжимных кулаках. Кулаки разжимают колодки, и происходит затормаживание колес полуприцепа.

4.8 **Гидросистема** опрокидывающего механизма работает от гидросистемы трактора и состоит из одного телескопического гидроцилиндра подъема-опускания кузова, клапана ограничения подъема кузова, двух гидроцилиндров подъема-опускания заднего борта, разрывных муфт, трубопровода и шлангов высокого давления (Рис. 4). Разрывные муфты служат для быстрого соединения и разъединения гидросистемы полуприцепа и трактора, а также для предохранения от обрыва рукавов при трогании трактора.

4.9 Электрооборудование (Рис. 3) включает жгут проводов с вилкой, фонарь номерного знака, а также световозврататели передние и задние, фонари задние.

4.10 **Внимание:** полуприцеп оборудован задней подруливающей осью. На гидроцилиндры подруливающей оси протянута отдельная ветка гидравлики для подключения к гидрораспределителю трактора.

При установке рукояти гидрораспределителя в «плавающее» положение происходит свободное перетекание масла из полости в полость и, соответственно, подруливание задней оси.

Для фиксирования задней оси необходимо гидрораспределителем трактора по-

дать давление на гидроцилиндры оси (при этом гидроцилиндры оси самоцентрируются и устанавливают ось в продольное направление к движению), а затем перевести рычаг гидрораспределителя в «запертое» положение.

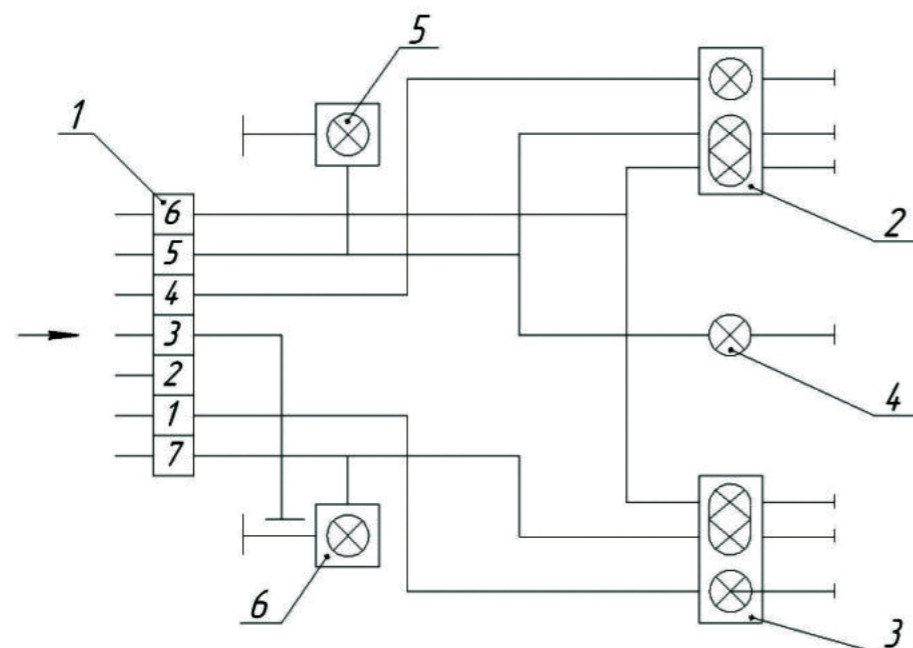


Рис. 3

Электрооборудование

1. Жгут проводов 2, 3 - Задние фонари 4. Фонарь освещения номерного знака
5, 6 - Фонари передние

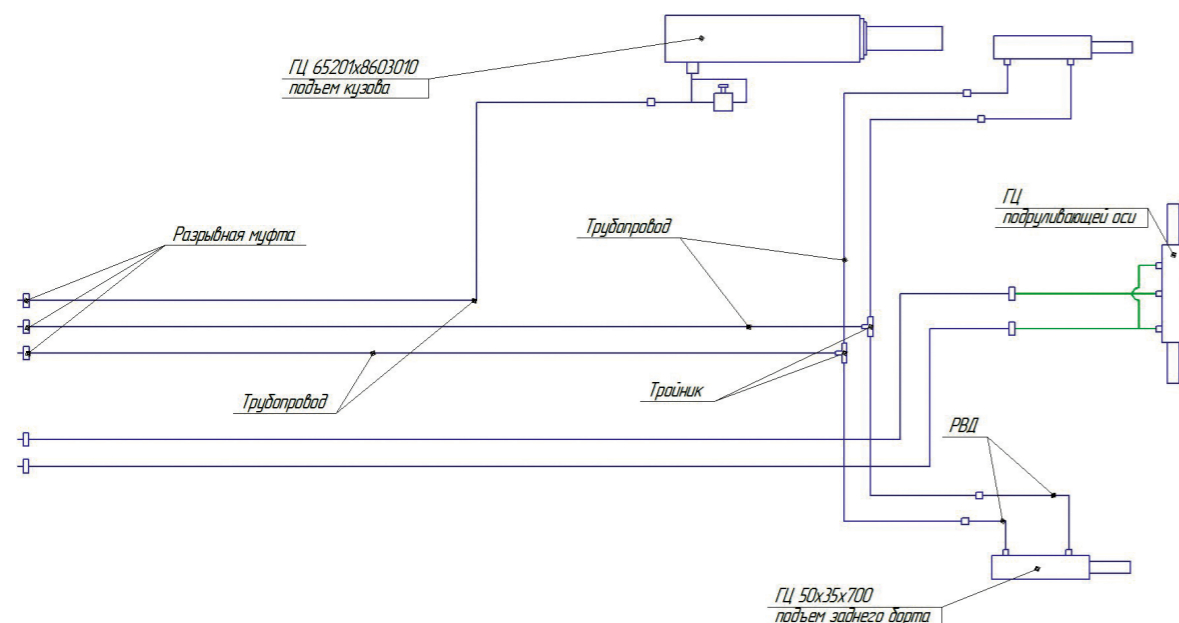


Рис. 4

Принципиальная гидросхема полуприцепа самосвального ПС-25Б

5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ.

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ НЕОБХОДИМО УДАЛИТЬ ФИКСАТОРЫ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЕ, СОЕДИНЯЮЩИЕ РАМУ И ОСНОВАНИЕ КУЗОВА.

5.1 При сцепке полуприцепа с трактором произведите следующие работы:

- 5.1.1 Установить дышло полуприцепа так, чтобы сцепная петля находилась на высоте буксирного прибора трактора.
- 5.1.2 Вынуть шкворень у буксирного прибора трактора.
- 5.1.3 Осторожно подать трактор назад до совмещения скобы буксирного прибора со сцепной петлей полуприцепа и зафиксировать данное положение шкворнем буксирного прибора.
- 5.1.4 Штепсельную вилку полуприцепа вставить в розетку трактора.
- 5.1.5 Соединить головку шланга тормозной системы полуприцепа с головкой тормозной системы трактора.
- 5.1.6 Открыть кран пневмосистемы, установленный на тракторе.
- 5.1.7 Шланг гидросистемы из комплекта ЗИП трактора при помощи накидных гаек соедините со штуцером трактора и разрывной муфтой полуприцепа.
- 5.1.8 Опустить стояночный тормоз, вращая рукоятку против часовой стрелки до отказа.

5.2 Отсоединение полуприцепа от трактора:

- 5.2.1 Затормозить полуприцеп стояночным тормозом (рукоятку привода вращайте по часовой стрелке до отказа).
- 5.2.2 Вынуть штепсельную вилку из розетки и вставить в отверстие пластины дышла, аккуратно смотав шнур электропроводки.
- 5.2.3 Разомкнуть соединительную головку шланга тормозной системы.
- 5.2.4 Отсоединить гидросистему полуприцепа, разомкнув разрывную муфту.
- 5.2.5 Отсоединить сцепную петлю от буксирного устройства трактора.

5.3 Кузов полуприцепа служит для погрузки, перевозки и выгрузки насыпных и навалочных сельскохозяйственных грузов. Не разрешается погрузка скальных навалочных грузов с высоты более 1 м при массе отдельных включений свыше 5 кг. Штучные грузы необходимо надежно закрепить от перемещений в кузове.

5.4 При разгрузке полуприцепов перемещают рычаг распределителя гидросистемы трактора в положение «Подъем». При этом масло поступает в гидроцилиндр, который поднимает кузов. Для опускания кузова рычаг ставят в положение «Плавающее».

5.5 Полуприцеп загружают при положении рычага «Плавающее». Это предотвращает опоры гидроцилиндра от поломок в результате перегрузки, которая возникает за счет повышения давления в замкнутой гидросистеме (рычаг в нейтральном положении).

6. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИВОДЫ.

- 6.1 Управление органами полуприцепа осуществляется из кабины трактора.
- 6.2 Подъем кузова осуществляется гидроцилиндрами от гидросистемы трактора и управление производится из кабины трактора.

6.3 Пневмопривод тормозов машины подключен к пневмоприводу трактору и управляется совместно с тормозами трактора.

7. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕГУЛИРОВКИ.

7.1 **Регулировку подшипников ступиц колес** ПС-25Б производить при появлении осевого люфта (стук, виляние) колес в следующем порядке (Рис.5):

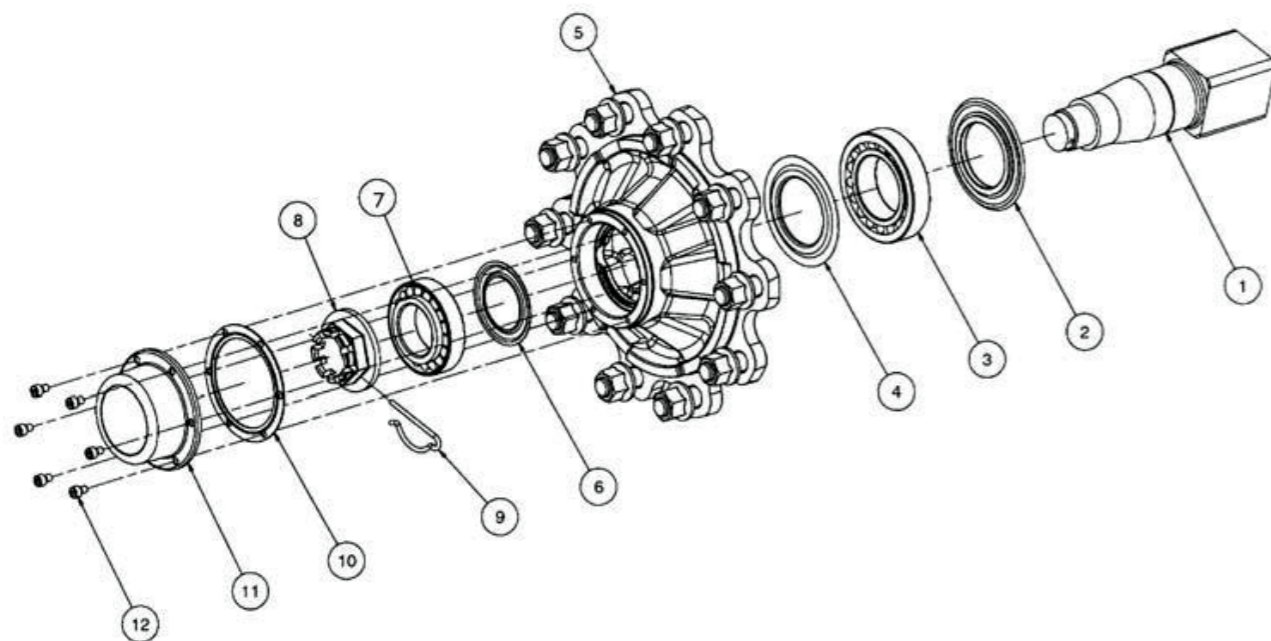


Рис. 5

Схема регулировки подшипников ступиц колес ПС-25Б

- Снять крышку ступицы **11**.
 - Снять стопорный либо пружинный (если имеется) шплинт корончатой гайки **8**.
 - Затянуть гайку цапфы **8** (правая резьба) таким образом, чтобы восстановить все внутренние зазоры (подшипники с коническими роликами плотно прилегают к заплечу ступицы, опорной втулке, цапфе и корончатой гайке).
Вращение колеса/ступицы должно казаться слегка заторможенным.
 - Ослабить гайку цапфы **8** до тех пор (но не более), пока пропадет трение корончатой шайбы к внешнему подшипнику **7**, и удостоверьтесь, чтобы отверстие прохода шплинта совпадало с самым близким пазом корончатой гайки.
 - Заставьте немного вибрировать ступицу при помощи молотка, чтобы снять напряжение всей структуры.
 - Проверьте вращение ступицы - оно должно быть плавным.
 - Предпочтительней «свободная» установка нежели «жесткая».
 - Каждый раз по завершению регулировочных работ рекомендуется заменить шплинт.
 - Установить крышку.
 - Заново одеть колесо. Усилие затяжки 350 Нм.
- После того, как вы установили колесо, прокрутите его, остановка должна про-

изойти после небольшого раскачивания вызванного дисбалансом.

7.2 **Регулировка свободного хода тормозов** ПС-25Б:

- Восстановите люфт, когда ход поршня цилиндра либо тормозного цилиндра достигнут приблизительно 2/3 максимального хода. Для этого нужно прокрутить кулак по отношению к рычагу воздействуя на регулировочный винт, который находится на регулируемом рычаге (Рис.6).

ВНИМАНИЕ! Соблюдайте направление вращения кулака: при торможении смотрите направление вращения кулака, чтобы восстановить люфт поверните винт так, чтобы кулак вращался в тоже самое направление.

- Не допустите торможения колеса в расслабленном состоянии, т.к. будут перегреваться тормоза.

Не меняйте позицию тяги тормозной камеры на рычаге без разрешения производителя транспортного средства, т.к. оно прошло сертификацию с такой регулировкой (тормозные рычаги имеют более одного отверстия, необходимо соблюсти первоначальную настройку).

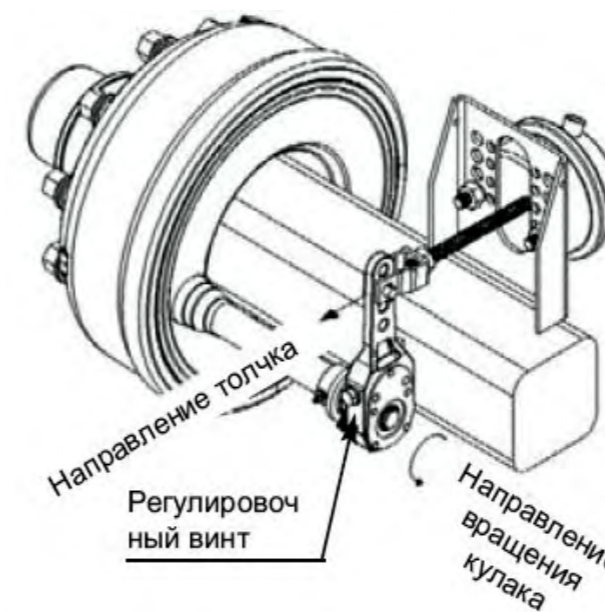


Рис. 6

Регулировка свободного хода тормозов

7.3 **Регулировка клапана ограничения подъема кузова.**

При эксплуатации полуприцепа самосвального следует периодически проверять состояние и правильность регулировки клапана ограничения подъема кузова. Клапан **4** (Рис. 7) должен быть надежно закреплен на кронштейне, расположенном на раме, регулировочный винт **2** - застопорен контргайкой **3**. Шток клапана не должен быть искривлен, течи масла из-под уплотнения штока и по резьбовым соединениям трубопроводов не допускаются. При правильно отрегулированном клапане, угол подъема кузова составляет 45°. В случае необходимости регулировка угла подъема кузова должна производиться в такой последовательности:

1. Отвернуть контргайку **3** регулировочного винта **2** (Рис. 7).
2. Ввернуть регулировочный винт в шток до отказа.
3. Подтянуть кузов полуприцепа до положения $45^\circ \pm 1^\circ$.
4. Вывернуть регулировочный винт **2** из штока клапана до упора в корпусе гидроцилиндра **1** и застопорить контргайкой **3**.
5. Опустить и вновь поднять кузов, убедиться, что подъем прекращается при достижении угла 45°.

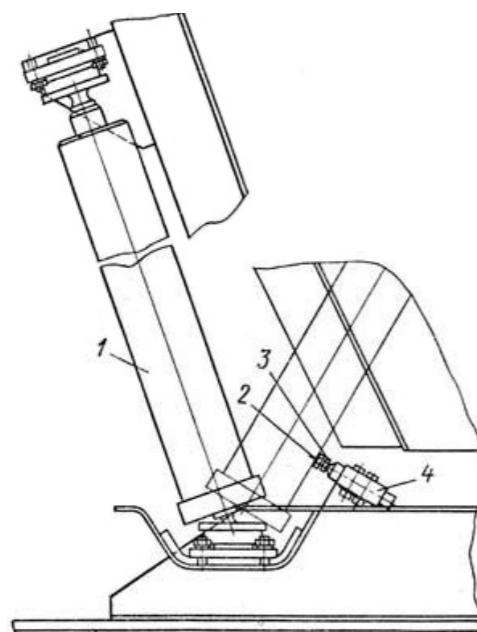


Рис. 7

Регулировка механизма подъема кузова

1. Гидроцилиндр 2. Регулировочный винт 3. Контргайка
4. Клапан ограничения подъема платформы

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Вид технического обслуживания	Периодичность
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	Через 8 - 10 ч
Первое техническое обслуживание (ТО-1)	Через 110 - 130 ч

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления, материалы для проведения работ
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)		
1 Очистить кузов полуприцепа от остатков технологического материала. Очистить фонари и световозврататели от грязи.	Наличие остатков технологического материала и грязи не допускается.	Визуально. Лопата, ветошь.
2 Наружным осмотром проверить техническое состояние полуприцепа, крепление колес, кузова.	Излом и прослабление креплений не допускается. Оси должны быть зашплинтованы.	Комплект инструментов.
3 Проверить герметичность гидросистемы. При необходимости затянуть прослабленные соединения.	Утечка масла не допускается.	Инструмент комплекта ЗИП трактора и полуприцепа.
4 Проверить давление в шинах и, при необходимости, довести до нормы.	Давление в шинах должно быть одинаковым и составлять 0,35 МПа.	Манометр шинный, насос для шин.

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления, материалы для проведения работ
5 Проверить работоспособность электрооборудования.	Приборы освещения и сигнализации должны работать.	Визуально.

Первое техническое обслуживание (ТО-1)		
1 Очистить полуприцеп от грязи и остатков технологического материала.		Щетка, ветошь
2 Выполнить все операции ЕТО.		Инструмент комплекта ЗИП трактора и полуприцепа.
3 Проверить люфт колес, для чего поднять домкратом колесо до отрыва от грунта и перемещением в осевом направлении определить имеющийся в подшипниках зазор. При наличии зазора отрегулировать подшипники.	Люфт колес не допускается. После регулировки колеса должны свободно вращаться без ощутимой осевой «игры» и «качки».	Инструмент комплекта ЗИП трактора и полуприцепа, домкрат.
4 Произвести смазку полуприцепа согласно схемы, предварительно очистив от грязи масленки и места вокруг них.	Отсутствие смазки не допускается.	Шприц.
5 Отрегулировать зазор между тормозными колодками и барабаном. Вращая поднятое колесо завернуть ось регулировочного рычага так, чтобы колесо затормозилось. Повернуть ось регулировочного рычага в обратную сторону, чтобы колесо свободно вращалось от руки. После регулировки тормозов обоих колес проверить тормоза на нагрев при движении полуприцепа.	При прикосновении рукой к барабану не должен ощущаться нагрев.	

КАРТА СМАЗКИ					
Наименование сборочной единицы	Кол-во в изделии	Марка ГСМ		Масса (объем) ГСМ для заправки	Периодичность смены ГСМ
		Основная	Дублирующая		
Подшипники ступиц колес	6	ADR Lithogrease 3	Литол-24 ГОСТ 21150	0,6 кг	Раз в сезон
Детали стояночного тормоза	4	Литол-24 ГОСТ 21150	Солидол Ж ГОСТ 1033	0,7 кг	через три ТО
Пальцы опрокидывающего гидроцилиндра	2	Литол-24 ГОСТ 21150	Солидол Ж ГОСТ 1033	0,1 кг	Раз в сезон

Пальцы опрокидывающего шарнира	4	Литол-24 ГОСТ 21150	Солидол Ж ГОСТ 1033	0,1 кг	Раз в сезон
Пальцы гидроцилиндров заднего борта	4	Литол-24 ГОСТ 21150	Солидол Ж ГОСТ 1033	0,2 кг	Раз в сезон
Опоры кронштейнов заднего борта	2	Литол-24 ГОСТ 21150	Солидол Ж ГОСТ 1033	0,2 кг	Раз в сезон
Шаровые шарниры рулевой тяги	8	Солидол Ж ГОСТ 1033		0,05 кг	Раз в сезон
Рулевые шарниры	8	Солидол Ж ГОСТ 1033		0,04 кг	Раз в сезон
Подвеска тридем, концы рессор и гнезда подвески тридем	6	Солидол Ж ГОСТ 1033		0,06 кг	Раз в сезон
Стойка опорная	1	Литол-24 ГОСТ 21150	Солидол Ж	0,1 кг	Раз в сезон

9. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УКАЗАНИЯ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ.

Неисправности, внешнее проявление	Методы устранения	Применяемый инструмент и принадлежности	
При включении рукоятки гидрораспределителя не включается гидроцилиндр подъема кузова	Долить масло в масляный бак	Воронка	
Притормаживание (колеса вращаются с трудом, слышен шум из колес при движении полуприцепа) из-за:	заедания разжимного кулака	Смазать подшипники кулака и повторным торможением убедиться в свободном вращении кулака и полном растормаживании колеса	Масленка
	разрушения подшипников ступицы колеса	Заменить подшипники, после чего произвести регулировку зазора в них	Масленка
	течь масла из гидроцилиндра подъема кузова	Заменить уплотнительные кольца	Масленка

10. ХРАНЕНИЕ.

10.1 Полуприцеп в осенне-зимний период и в период полевых сельскохозяйственных работ необходимо хранить согласно ГОСТ 7751-85.

10.2 Полуприцеп должен храниться в закрытых помещениях или под навесом. Допускается хранение полуприцепов на открытых оборудованных площадках при обязательном выполнении работ по консервации, герметизации и снятию механизмов и деталей, требующих складского хранения.

10.3 Каждый полуприцеп перед хранением должен пройти очередное техническое обслуживание. Все детали и механизмы должны быть тщательно очищены от пыли, грязи, растительных и других остатков.

10.4 Поврежденную окраску на деталях и сборочных единицах полуприцепа восстанавливают нанесением лакокрасочного покрытия по ГОСТ 5282 и ГОСТ 6275.

10.5 Консервацию полуприцепа проводят по ГОСТ 9.014-78. Вариант защиты – ВЗ-1. Консервации подвергнуть металлические неокрашенные поверхности рабочих органов и детали с резьбой. Подлежащие консервации поверхности очистить от механических загрязнений, обезжирить и высушить.

10.6 Состояние агрегата следует проверять в период хранения **ежемесячно**.

Проверяют осмотром:

- правильность установки агрегата на подставках или подкладках;
- комплектность;
- состояние антикоррозийных покрытий.

Обнаруженные дефекты должны быть устранены.

11. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

В комплект поставки входят:

1. Полуприцеп самосвальный - 1 шт.
2. Руководство по эксплуатации - 1 шт.
3. Паспорт - 1 шт.
4. Ключ баллонный - 1 шт.
5. Упор противооткатный - 2 шт.
6. Лестница - 1 шт.

12. ТРАНСПОРТИРОВКА.

12.1 На небольшие расстояния полуприцеп перевозится на буксире в составе тракторного поезда. На большие расстояния полуприцеп перевозится на железнодорожной платформе или на каком-либо другом виде транспорта в соответствии с требованиями транспортных организаций.

12.2 Погрузка и выгрузка производится с помощью грузоподъемного механизма и траверсы. Грузоподъемный механизм должен иметь необходимую высоту подъема и грузоподъемность не менее 8 т. При погрузке и выгрузке полуприцепа трос или цепь траверсы заводится за крюки, обозначенные спецзнаком – цепочкой.

12.3 С полуприцепа, отправляемого потребителю, могут сниматься и укладываться в инструментальный ящик все фонари электрооборудования.

13. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

13.1 Завод-изготовитель гарантирует соответствие полуприцепа требованиям конструкторской документации условий при соблюдении потребителем правил транспортирования, эксплуатации и хранения.

13.2 **Гарантийный срок эксплуатации – 36 месяцев** с момента ввода изделия в эксплуатацию, подтвержденного оформленным актом ввода в эксплуатацию, но не более 42 месяцев со дня отгрузки. Датой начала гарантийного срока считается дата ввода изделия в эксплуатацию, подтвержденная оформленным актом ввода в эксплуатацию.

13.3 Срок службы изделия – 7 лет.

13.4 **Гарантия не распространяется на быстроизнашивающиеся элементы:** рукава (в том числе высокого давления), резиновые манжеты и уплотнители (в том числе манжеты и уплотнители гидроцилиндров), гидроцилиндры, электрические лампочки, подшипники, резиновые амортизаторы, шины и диски транспортных колёс.

13.5 Гарантия на рессорную тележку предоставляется фирмой-изготовителем тележки.

13.6 Гарантийные обязательства изготовителя утрачивают силу, если имеет место одно из следующих обстоятельств:

- эксплуатация полуприцепа в условиях, не соответствующих указанным в «Руководстве по эксплуатации»;

- невыполнение или несвоевременное или неполное выполнение планового технического обслуживания в объёмах и сроки, указанные в «Руководстве по эксплуатации»;

- самовольный демонтаж, разборка и ремонт деталей, узлов, агрегатов или машины в целом, а также внесение не одобренных изготовителем изменений в конструкцию изделия;

- неисправности, возникшие в результате установки дополнительных устройств.

13.7 **Гарантия не распространяется на:**

- коррозионные процессы деталей, элементов кузова, возникшие в результате естественного износа и воздействия внешних факторов окружающей среды;

- повреждения лакокрасочного покрытия оборудования вследствие внешних воздействий, включая эрозионный износ и естественное истирание по местам контакта сопрягаемых деталей, возникшее в процессе эксплуатации;

- детали, узлы и агрегаты машины, подвергшиеся конструктивным изменениям и последствия таких изменений (неисправность, повреждение, разрушение, преждевременный износ, старение и т. д.) на других деталях, узлах или их влияние на изменение характеристик машины;

- неисправности, возникшие в результате не устранения или несвоевременного устранения других неисправностей после их обнаружения;

- неисправности в результате применения не рекомендованных изготовителем эксплуатационных материалов;

- расходные компоненты, в том числе смазочные материалы и эксплуатационные жидкости всех систем, предохранители, фильтры, лампы;

- повреждения в результате механического, химического, термического или ино-

го внешнего воздействия в следующих случаях:

- а) дорожно-транспортные происшествия, удары, царапины, следы попадания камней и других твёрдых предметов, град, действия третьих лиц;

- б) воздействие химически активных веществ, загрязняющих окружающую среду, в том числе применяемых для предотвращения замерзания поверхности дорог;

- в) повреждения, в том числе деталей, возникшие из-за ошибочных действий при управлении машиной или неаккуратного вождения по неровному дорожному покрытию, сопряжённого с ударными нагрузками на детали машины;

- г) обстоятельства непреодолимой силы (молния, пожар, наводнение, землетрясение, военные действия, теракты и т. д.).

13.8 Владелец вправе предъявить рекламации по несоответствию качества изделия в течение гарантийного срока, установленного на полуприцеп.

13.9 При обнаружении неисправности полуприцепа владелец обязан, не разбирая узла или механизма, направить претензию по адресу: 150539, Ярославская обл., Ярославский р-н, р.п. Лесная поляна, д. 43, АО «ПК «Ярославич», (4852) 46-48-10.

13.10 Предъявляемая претензия должна содержать следующие сведения:

- наименование, полный фактический, почтовый, юридический адреса, телефон, факс владельца;

- наименование, заводской номер машины;

- начало и окончание гарантийного срока на изделие;

- подробное описание дефекта изделия, условия транспортировки, хранения, эксплуатации полуприцепа, при которых выявлен дефект;

- наименование, фотоснимок дефектного узла, детали;

- заключение о причинах возникновения дефекта.

До признания АО «ПК «Ярославич» случая выхода из строя полуприцепа - гарантийным, владелец оплачивает все необходимые расходы, связанные с установлением причин возникновения дефекта машины, за исключением командировочных расходов по выезду представителя АО «ПК «Ярославич». В случае, когда дефект признан не гарантийным, владелец обязан возместить АО «ПК «Ярославич» командировочные расходы по выезду представителя для осмотра дефектной машины.



Акт ввода в эксплуатацию

Бланк акта ввода техники в эксплуатацию необходимо скачать с официального сайта АО «ПК «Ярославич» - www.pkyar.ru (Контакты > Управление качеством > Акт ввода в эксплуатацию).

Заполненный и подписанный акт опрavitь по адресу: 150539, Ярославская область, Ярославский район, пос. Лесная Поляна, д.43 или на электронную почту: servis@pkyar.ru

ВНИМАНИЕ: Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода продукции в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев со дня получения потребителем!

Дополнительная информация

Если Вам понадобятся запасные части, Вы всегда сможете приобрести их на нашем предприятии или у официального дилера в Вашем регионе.

Для заказа запасных частей отправьте заявку на адрес электронной почты: parts@pkyar.ru

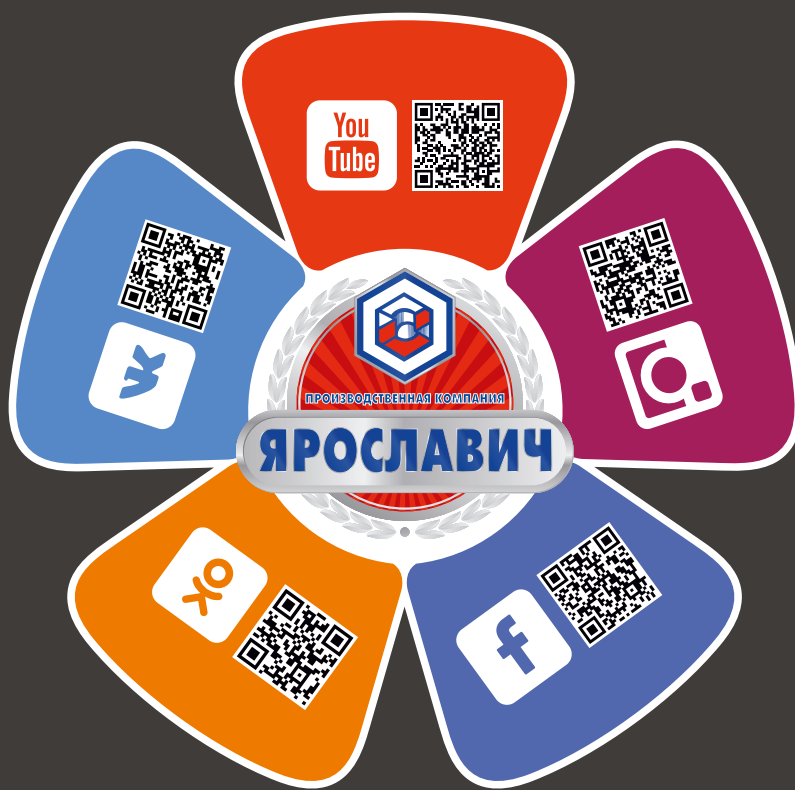
В заявке укажите:

- наименование вашей организации, адрес и реквизиты, контактное лицо и телефон для обратной связи;
- артикул, наименование и количество необходимых деталей;
- наименование модели, заводской номер и год выпуска техники, на которую эти запасные части будут устанавливаться.

Каталоги с запасными частями можно найти на официальном сайте АО «ПК «Ярославич» - www.pkyar.ru

Телефон отдела запасных частей - (4852) 76-48-13.

ДАВАЙТЕ ОБЩАТЬСЯ!



Адрес / Address

Россия, 150539,
Ярославская область,
Ярославский район,
р.п. Лесная Поляна, д. 43

w.p. Lesnaya Polyana, 43,
Yaroslavl region, 150539,
Russia

Телефон / Tel

(4852) 76-48-82, 76-48-83
8-800-505-17-45 (звонок бесплатный)

Факс / Fax

(4852) 76-48-11, 76-48-13

Сайт / Site

www.pk yar.ru
ПКЯРОСЛАВИЧ.РФ

Электронная почта / E-mail

pk yar@pk yar.ru



* Ввиду возможного внесения изменений в конструкцию моделей выпускаемой техники, некоторые фотографии могут не соответствовать действующей модификации и гарантийным условиям. При заказе продукции уточняйте информацию о технических характеристиках товара. Не является публичной офертой.