

Предлагаем Вашему вниманию Полуприцеп-рулоновоз тракторный ПРТ-12



Назначение:

Полуприцеп-рулоновоз тракторный ПРТ-12 предназначен для перевозки рулонных тюков сенажа, соломы и т.п. по всем видам дорог и в полевых условиях, для эксплуатации с колесными тракторами классов 2,0 — 3,0, имеющими отдельно-агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481, а также выходы для подключения пневматической тормозной системы по ГОСТ 4364, электрооборудования по ГОСТ 9200. Оборудован погрузочным механизмом, приводимым в действие от гидросистемы трактора



Технические характеристики

Параметры	Значения
Масса прицепа, кг, не более	4625
Масса перевозимого груза, кг, не более	12000
Габаритные размеры, мм	13150/14375x2495x2058/2930
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1325
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см ²)	0,48(4,8)
Рабочая тормозная система	Привод пневматический, тормоза колодочные барабанного типа, действуют на все колеса
Стояночная тормозная система	с механическим приводом на рабочие тормоза передних колес
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от тягача
Количество перевозимых рулонов, шт. (Ø1500x1200)	20 (без выезда на дороги общего пользования)
Количество перевозимых рулонов, шт. (Ø1200x1200)	20
Масса снаряженного полуприцепа, кг, не более	4625
Допустимая полная масса полуприцепа, кг, не более	16625
Распределение полной массы прицепа, кг (на дышло)	3000+3%
Распределение полной массы прицепа, кг (на балансирную подвеску)	13500+3%
Длина загрузочной поверхности платформы, мм	12650
Колеса (4шт.)	STARCO 13x18
Шины (4шт.)	16,5/70-18; PR (НС) 14 Модели КФ-97 ГОСТ 7463
Давление в шинах, кПа (кгс/см ²)	410 (4,1)
Колея колес, мм	1920
База полуприцепа, мм, не более	8950
Сцепная петля	ГОСТ 2349
Максимальная скорость движения полуприцепа полной массой, км/час	не более 35
Угол поперечной статической устойчивости загруженного полуприцепа	не менее 30°
Ось	квадратного сечения